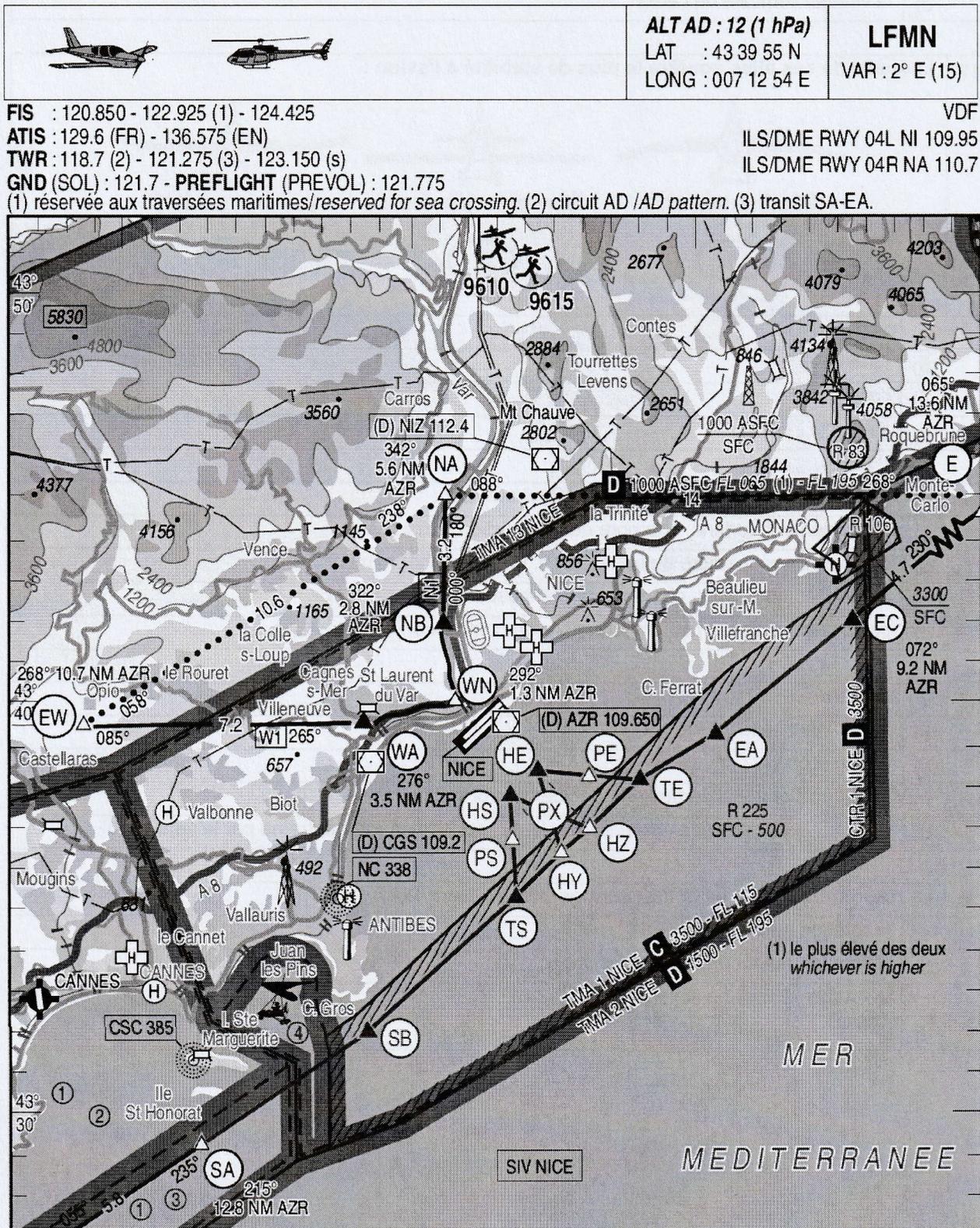


Pour conforter votre formation au BIA suivie dans votre structure, votre professeur d'aéronautique a décidé de vous emmener en voyage. Au programme de la matinée, la visite de l'aéroport de NICE-Côte d'Azur puis un vol à destination de Lyon Bron.

Document 1 : extrait carte VAC de l'aéroport de NICE (LFMN)



| | |
|------------|--|
| 4.1 | A votre arrivée à NICE-Côte d'Azur, le responsable « communication » de l'aéroport vous indique que cette plateforme dispose de deux pistes désignées 22L et 22R, vous comprenez que la piste 22L est : |
| a) | la piste utilisée pour les avions lents, la 22R celle utilisée pour les avions rapides. |
| b) | réservée aux avions légers et la 22R est renforcée pour les avions lourds. |
| c) | est à la droite de la piste 22R. |
| d) | est à gauche de la piste 22R. |

| | |
|------------|---|
| 4.2 | Une piste dont l'orientation magnétique est 043 sera numérotée |
| a) | 43. |
| b) | 45. |
| c) | 04. |
| d) | 05. |

| | |
|------------|---|
| 4.3 | Le contrôleur aérien en charge de la visite dans la tour vous présente la carte VAC de l'aéroport (doc. N°1), cette carte correspond aux procédures de décollage et d'atterrissage : |
| a) | à vue. |
| b) | aux instruments. |
| c) | pour les avions et les planeurs. |
| d) | uniquement pour les hélicoptères. |

| | |
|------------|--|
| 4.4 | Souhaitant vous questionner sur vos connaissances, le contrôleur aérien vous demande à quoi correspond l'indication VAR 2°E figurant dans le coin en haut à droite de la carte VAC (doc. N°1), vous répondez : |
| a) | la déviation magnétique. |
| b) | la déclinaison magnétique. |
| c) | la diffraction magnétique. |
| d) | la réfraction magnétique. |

| | |
|------------|--|
| 4.5 | Sur la carte VAC, vous pouvez identifier les coordonnées en latitude et longitude de l'aéroport, la latitude de 43° 39' et 55'' N est relevée par rapport : |
| a) | au méridien de Greenwich. |
| b) | à l'équateur. |
| c) | au pôle Nord. |
| d) | au tropique du Cancer. |

| | |
|------------|---|
| 4.6 | Le code OACI de l'aéroport de Nice-Côte d'Azur est indiqué sur la carte VAC (doc. N°1), il s'agit de LFMN. L'OACI est un organisme chargé d'établir le cadre réglementaire de la sécurité de l'aviation civile : |
| a) | uniquement au niveau de la France. |
| b) | sous la responsabilité du ministère des transports. |
| c) | au niveau mondial. |
| d) | en Europe uniquement. |

| | |
|------------|--|
| 4.7 | Après la visite de la tour de contrôle, on vous équipe d'un gilet jaune pour vous permettre de vous rendre sur les parkings, vous assistez au chargement des bagages dans un A319, le pilote vient à votre rencontre, il vient de terminer sa visite pré-vol, |
| a) | normal, nous sommes le lundi et cette visite doit s'effectuer tous les lundis. |
| b) | comme pour tout aéronef, petit ou grand, cette visite est obligatoire avant chaque vol. |
| c) | pour les avions de ligne, cette visite peut également être réalisée par les stewards . |
| d) | cette visite n'est pas systématique mais le pilote a voulu vous faire plaisir en la réalisant devant votre classe. |

| | |
|------------|---|
| 4.8 | Le pilote vous explique ensuite que son vol est à destination de l'aéroport de LESQUIN, soit une distance mesurée de 83 km sur une carte aéronautique au 1/1 000 000, la distance réelle entre NICE et LESQUIN est donc de : |
| a) | 83 km. |
| b) | 83 Nm. |
| c) | 830 km. |
| d) | 830 Nm. |

Après cette matinée passée au contact des professionnels de l'aviation, on vous permet d'effectuer un vol VFR à destination de Lyon Bron.

| | |
|------------|---|
| 4.9 | Votre vol VFR vous amène à traverser une TMA de classe D : |
| a) | c'est une zone non contrôlée. |
| b) | c'est une zone contrôlée qui nécessite une clairance. |
| c) | c'est une zone contrôlée qui ne nécessite jamais de clairance. |
| d) | c'est une zone interdite au vol VFR. |

| | |
|-------------|---|
| 4.10 | La route géographique ou route vraie sur la première branches est de 330°, la déclinaison magnétique est de 2°E, votre route magnétique est de : |
| a) | 330°. |
| b) | 328°. |
| c) | 332°. |
| d) | 32°. |

| | |
|-------------|--|
| 4.11 | Sur la branche suivante, vous devez suivre une route magnétique au 350°, votre avion a une vitesse propre de 120 kt, le vent vient du 020° pour 20kt. Pour rester sur votre route, vous devez suivre un cap magnétique de : |
| a) | 330°. |
| b) | 345°. |
| c) | 350°. |
| d) | 355°. |

| | |
|-------------|---|
| 4.12 | Des nuages vous obligent à descendre à 3000 ft QNH, le relief sur votre route est de 2700 ft, |
| a) | vous continuez, votre altitude est suffisante pour passer. |
| b) | vous montez dans les nuages le temps de passer le relief en toute sécurité. |
| c) | vous contournez pour respecter une hauteur de survol de 1000 ft minimum imposé par la réglementation. |
| d) | vous contournez pour respecter une hauteur de survol de 500 ft minimum imposé par la réglementation. |

| | |
|-------------|--|
| 4.13 | Le transpondeur qui équipe votre avion permet : |
| a) | d'identifier et de suivre un vol à l'aide d'un radar au sol. |
| b) | d'effectuer un vol sans visibilité. |
| c) | la pratique du VFR en haute altitude. |
| d) | de recevoir des informations météo en vol (VOLMET). |

| | |
|-------------|---|
| 4.14 | L'augmentation d'altitude peut entraîner un risque d'hypoxie, c'est : |
| a) | une absorption d'oxygène pure en trop grande quantité entraînant des malaises. |
| b) | un manque de pression de l'oxygène absorbé entraînant des altérations de la mémoire, du jugement et de l'attention. |
| c) | un manque de sucre dans le sang entraînant des malaises. |
| d) | une baisse de tension. |

| | |
|-------------|---|
| 4.15 | En arrivant au sud de Lyon vous constatez qu'il y a sur votre route une zone notée P18, c'est une zone : |
| a) | dangereuse. |
| b) | interdite. |
| c) | réglementée. |
| d) | sans objet pour les vols VFR. |

| | |
|-------------|--|
| 4.16 | Vous décidez de terminer votre navigation en cheminement, c'est une méthode qui consiste à suivre : |
| a) | des repères caractéristiques au sol. |
| b) | les chemins. |
| c) | les indications du GPS. |
| d) | la direction indiquée par le VOR. |

| | |
|-------------|---|
| 4.17 | Votre aéronef vole à la vitesse de 120 kt, vous êtes à 12 Nm du terrain d'arrivée. Vous estimez votre arrivée dans : |
| a) | 30 minutes. |
| b) | 11 minutes. |
| c) | 6 minutes. |
| d) | 4 minutes. |

| | |
|-------------|---|
| 4.18 | A l'arrivée à Lyon Bron vous constatez un vent du nord de 15 kt, la piste étant orientée 16-34, l'atterrissage se fera : |
| a) | piste 34. |
| b) | piste 16. |
| c) | sur la piste préférentielle indiquée sur la carte. |
| d) | sur un autre terrain. |

| | |
|-------------|---|
| 4.19 | Le vol VFR est : |
| a) | un vol effectué dans des conditions de vol à vue. |
| b) | un vol effectué dans des conditions de vol aux instruments. |
| c) | un vol de type commercial. |
| d) | un vol limité aux tours de piste. |

| | |
|-------------|--|
| 4.20 | Sur une carte au 1/500 000, une distance mesurée de 10 cm correspond à une distance réelle de : |
| a) | 50 km. |
| b) | 5 km. |
| c) | 15 km. |
| d) | 150 km. |