

**PROCEDURES DE
CALAGES
ALTIMETRIQUE**

ATMOSPHERE STANDARD

- L'air est un gaz parfait et sec

Au niveau de la mer :

- **La pression atmosphérique est de 1013,25 hPa**
- **La température est de 15°C**

La pression décroît avec l'altitude.

1 hPa pour 28 Ft (ou 8,50 m)

La température décroît avec l'altitude

2°C pour 1000 Ft – 6,5°C pour 1000 m

Ceci jusqu'à 11000 m ou elle se stabilise à -56°C

INSTRUMENTS DE BORD PNEUMATIQUES

Les instruments concernés par le circuit pneumatique :



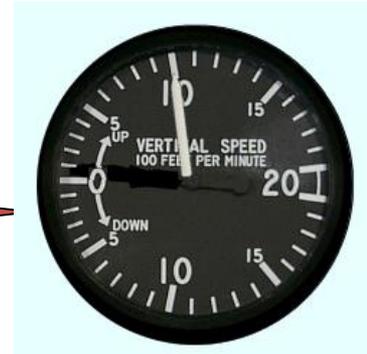
Anémomètre



Altimètre



Variomètre



INSTRUMENTS DE BORD PNEUMATIQUES

B - L'altimètre :

L'altimètre



INSTRUMENTS DE BORD PNEUMATIQUES

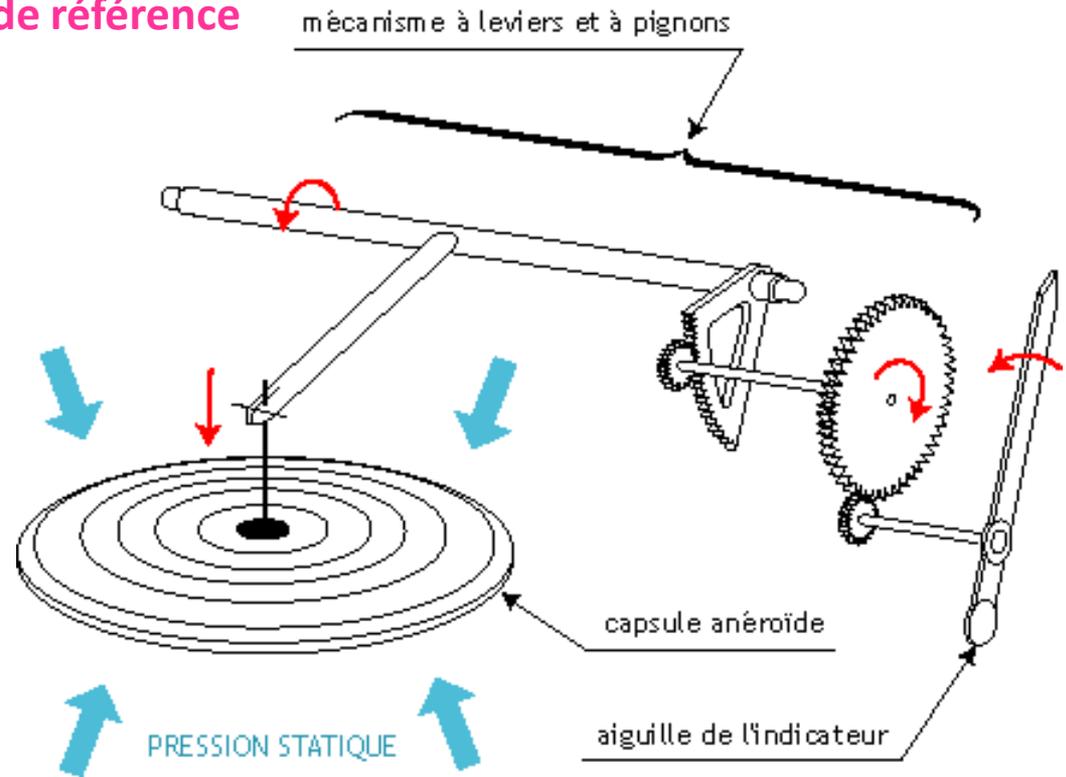
B - L'altimètre :

But : traduire un écart de pression par rapport à une pression de référence en écart d'altitude ou de hauteur.



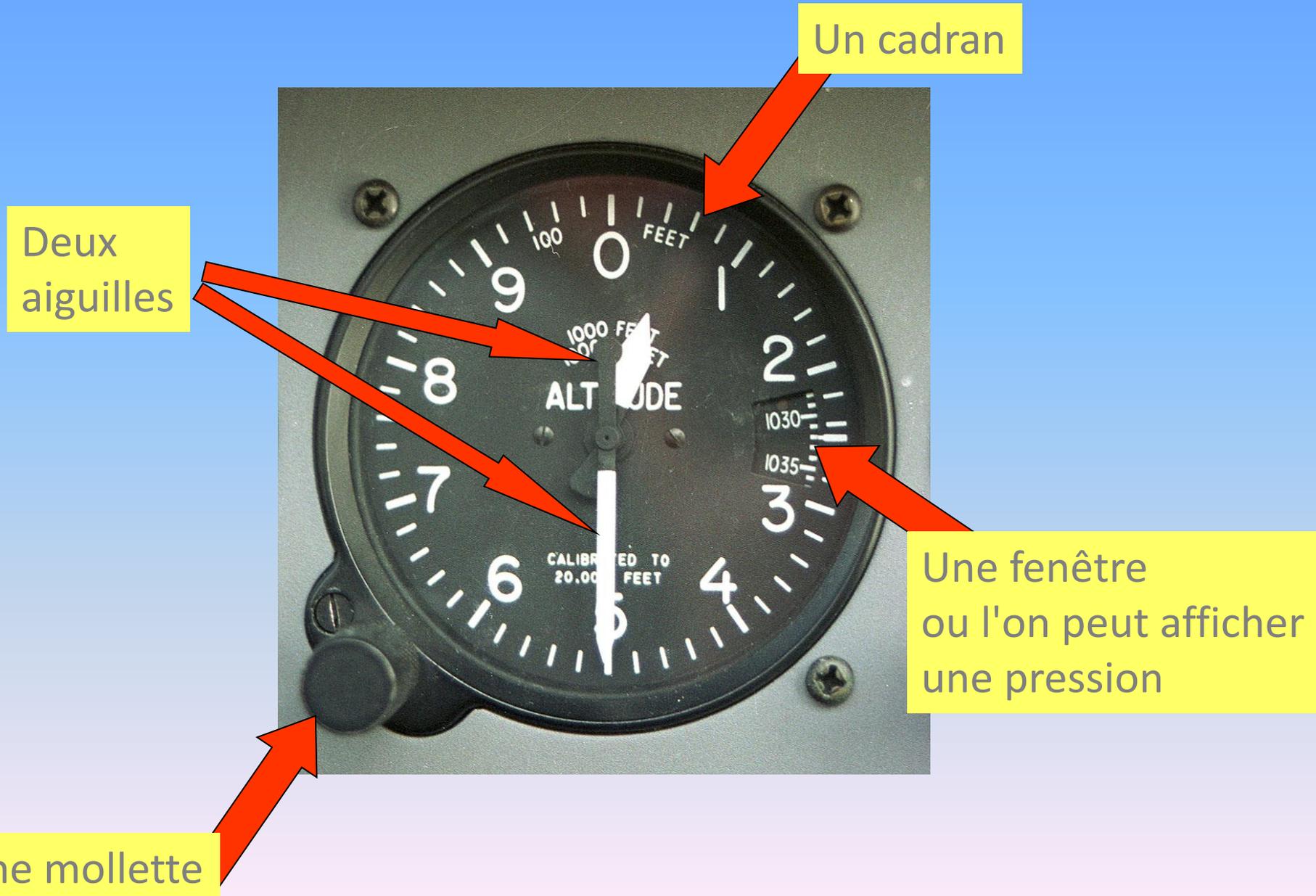
Pression de référence

Bouton de réglage



La capsule anéroïde reçoit la pression régnant à l'altitude de vol via le circuit statique

Altimétrie : RAPPELS



Altimétrie : RAPPELS

Les aiguilles tournent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ...



... Et la pression qui s'affiche diminue

Lorsque l'on tourne la mollette vers la droite ...

Altimétrie : RAPPELS

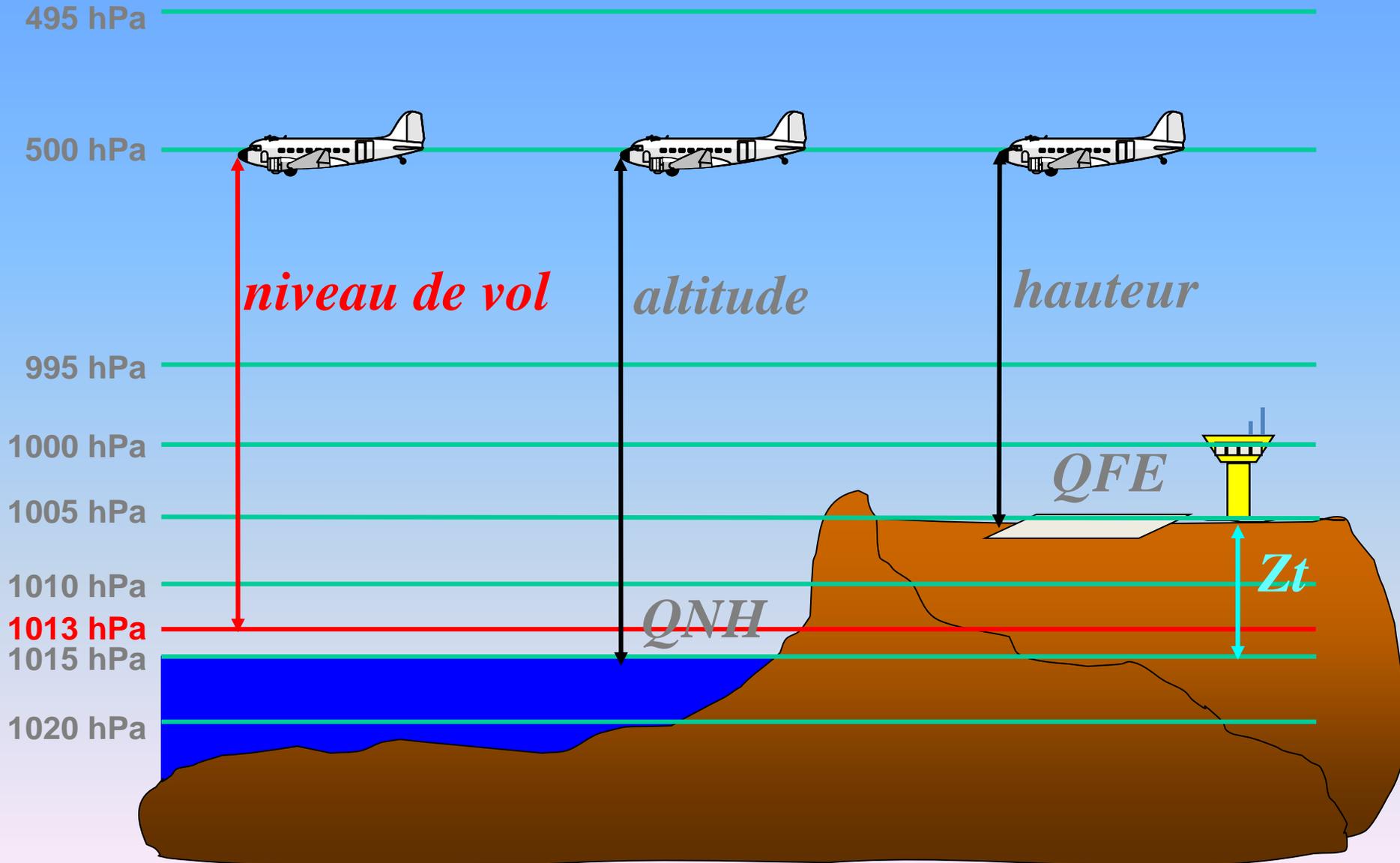
Les aiguilles tournent dans le sens des aiguilles d'une montre ...



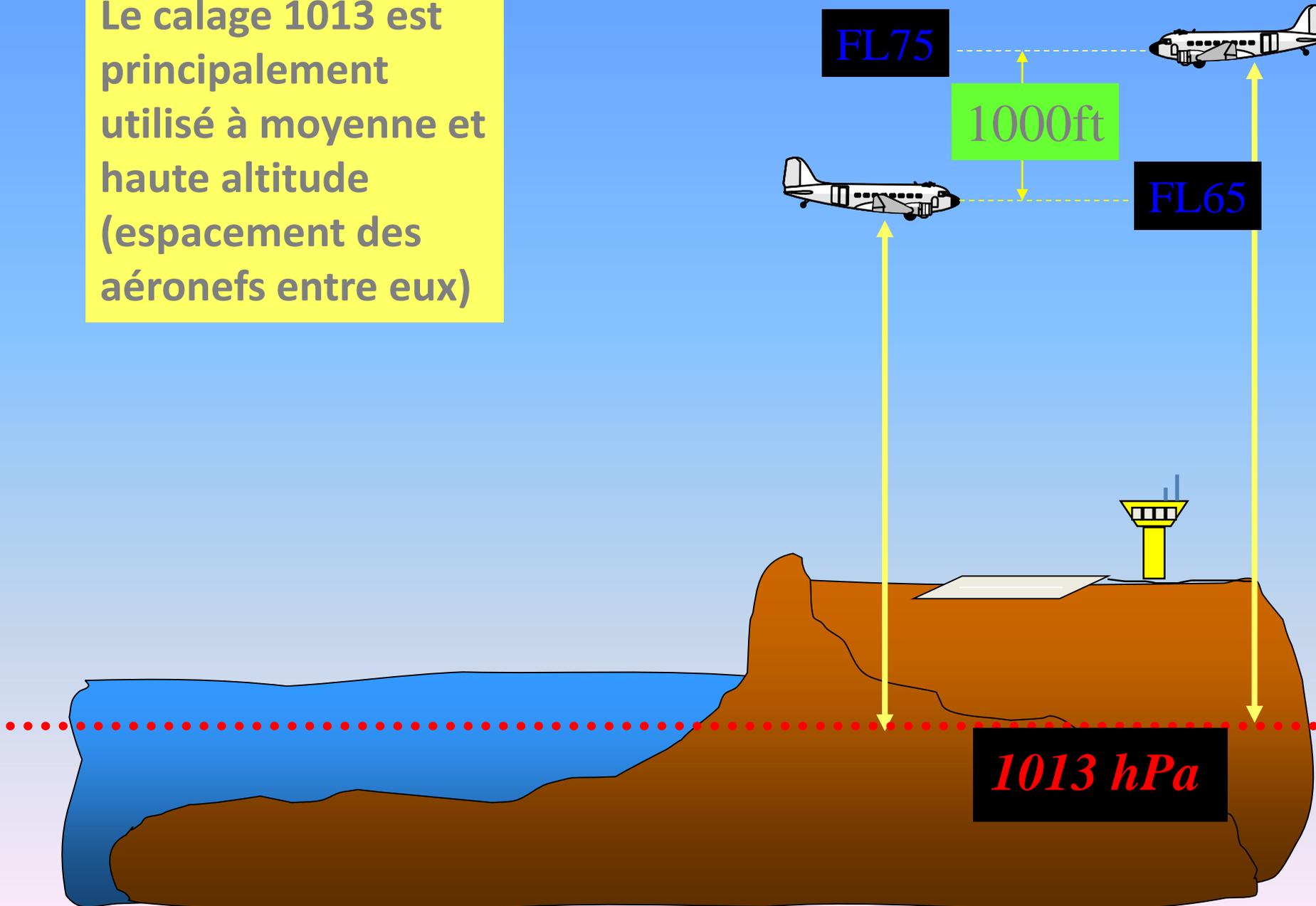
... Et la pression qui s'affiche augmente

Lorsque l'on tourne la mollette vers la gauche ...

Altimétrie : RAPPELS



Le calage 1013 est principalement utilisé à moyenne et haute altitude (espacement des aéronefs entre eux)



CAS GENERAL

Pas d'altitude de transition publiée

IFR FL90

IFR FL80

IFR FL70

IFR FL60

IFR FL50

IFR FL40

FL85

FL75

FL65

FL55

FL45

FL35



(C) C. FARHI

1013

On vole à un niveau de vol (FL)

3500 Ft

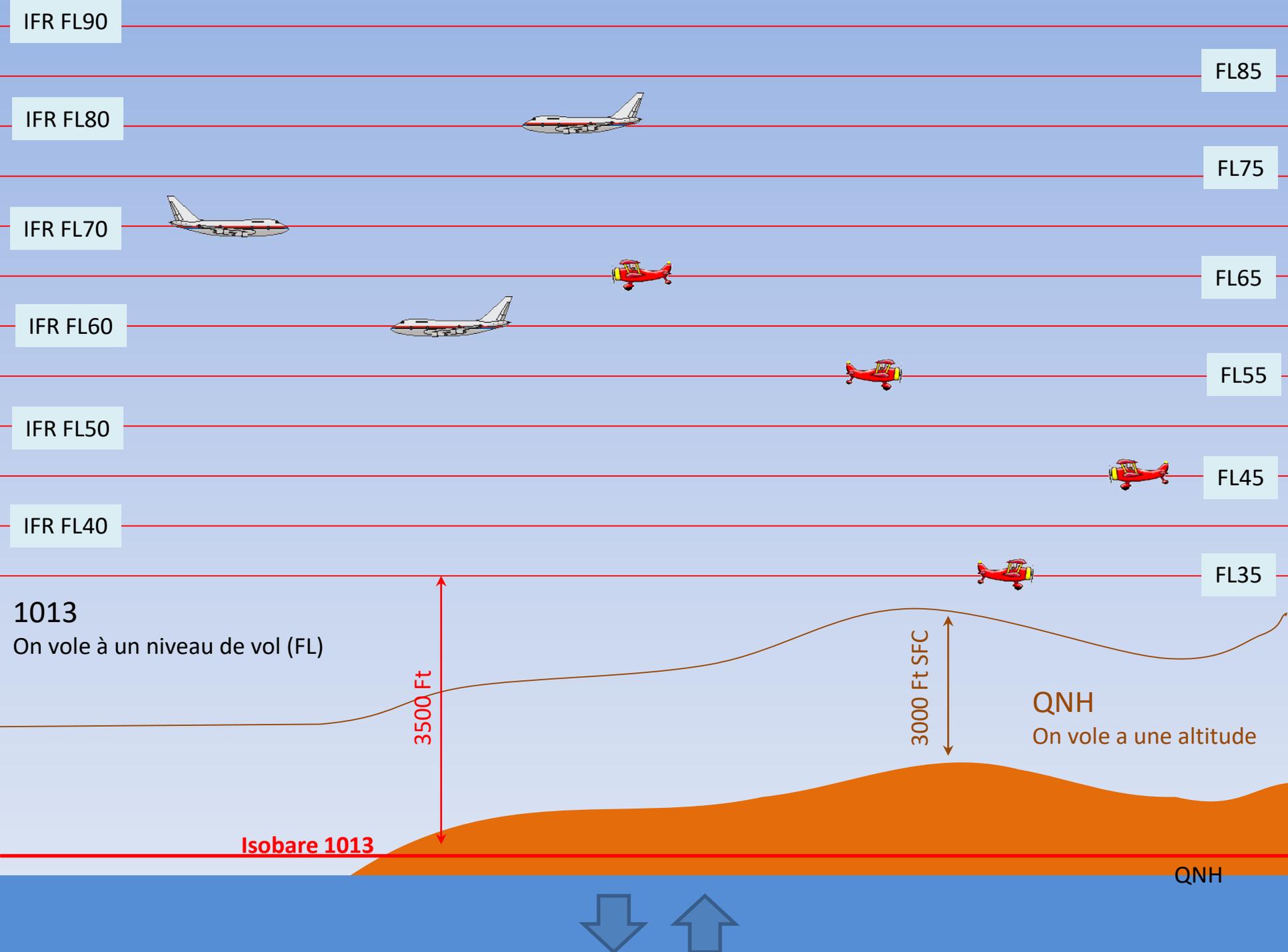
Isobare 1013

3000 Ft SFC

QNH

On vole a une altitude

QNH



Rm 180° à 359°

Rm 360° à 179°

PORTUGAL
Pair

| Niveau VFR Pair | Niveau VFR Impair |
|-----------------|-------------------|
| FL45 | FL55 |
| FL65 | FL75 |
| FL85 | FL95 |
| FL105 | FL115 |
| FL125 | FL135 |
| FL145 | FL155 |
| FL165 | FL175 |
| FL185 | FL195 |

ITALIE
Impair

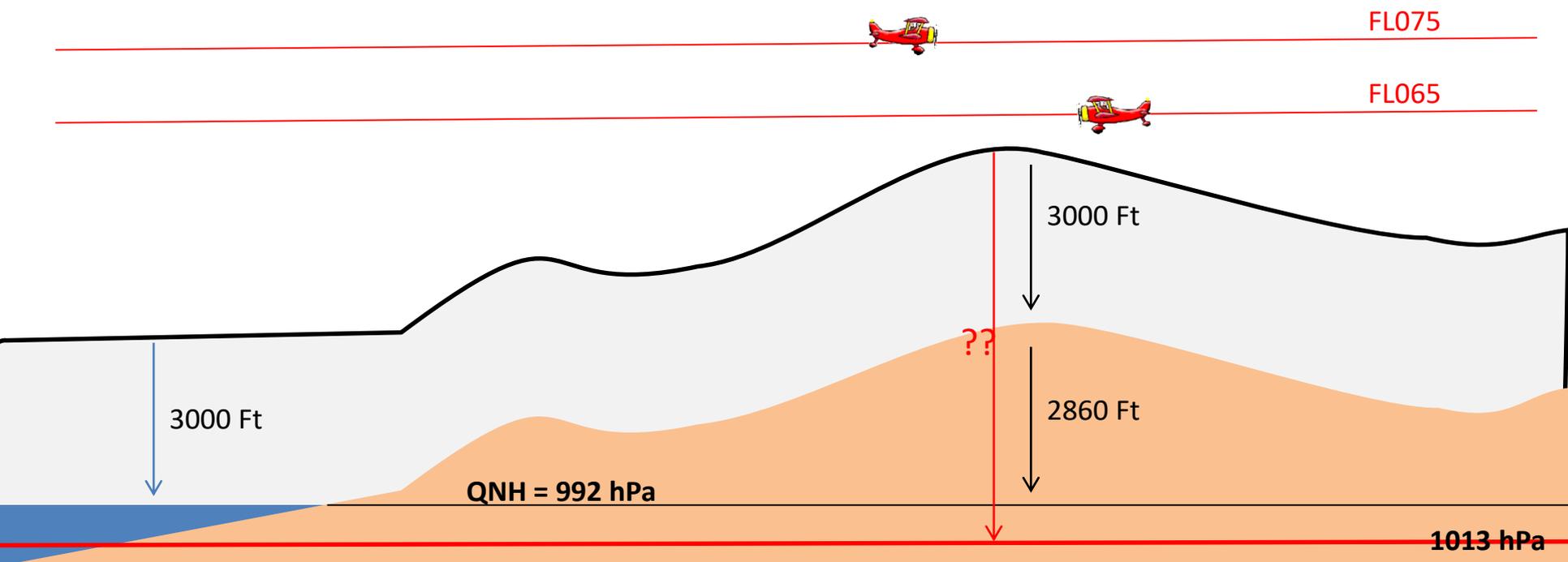
Exercice

Quel est le premier Niveau de Vol VFR utilisable dans le cas suivant :

QNH régional : 992 hPa

Vous avez un relief à survoler durant votre trajet. Altitude du Relief : 858 mètres

Vous suivez une Route Magnétique au 160°



DANS LES ESPACES AERIENS CONTROLES

Altitude de transition publiée

EX : TA 5000

En anglais Transition altitude

Note : La TA en France est normalement située à 5000 Ft / amsl.
La TA sera précisée sur les cartes OACI au 1 000 000 ème seulement si elle est
différente de cette valeur.

FL 70

FL 60

FL 50

FL 40

TA 5000 Ft

1000 Ft
minimum

960
970
975
980
985
990
995
1000
1005
1010
1015
1020
1025
1030
1035
1040
1045
1050

